

Besiktningstekniker – fordonskontroll

Certifikat som besiktningstekniker visar DIN kompetens inom området och vald behörighetsklass.

Fordonskategorier form	Besiktningss- form	Fordon som omfattas av 4 kap. 2 a § 1 p. fordonslagen (2002:574)	Fordon som omfattas av 4 kap. 2 a § 2 p. fordonslagen (2002:574)	Fordon som omfattas av 4 kap. 2 a § 3 p. fordonslagen (2002:574)
Kontrollbesiktning		K1 (utom MC, moped, terrängkoter och buss)	K2 (utom buss)	K3
Registrerings- och lämplighetsbesiktning		RI (utom MC, moped, terrängkoter och buss)	R2 (utom buss)	R3
Kontrollbesiktning av MC, moped och terrängkoter		KMC	-	-
Registrerings-, lämplighets- mopedbesiktning av MC, moped och terrängkoter		RMC	-	-
Kontrollbesiktning av buss		KBuss	KBuss	-
Registrering/lämplighetsbesiktning av buss		RBuss	RBuss	-

Informationen innehåller i huvudsak bestämmelser om den utbildning och kompetens som krävs för att en besiktningstekniker ska kunna certifieras i enlighet med 8 kap. 3 b § fordonsförordningen (2009:211).

Certifikatet gäller i 4 år.

Vid certifiering som besiktningstekniker genomförs en opartisk individuell kompetensprövning enligt SS-EN ISO/IEC 17024: 2012. Avsikten är utvärdering och bedömning av personens kompetens mot kravspecifikationen enligt TSFS 2017:53.

Informationen är övergripande och kontakt med Certifieringskoordinator tas för dialog om grundläggande krav på kompetens eller övriga frågor inför ansökan:

Certifieringskoordinator Linda Erikson
 Tel. 010-456 78 58
 Vxl. 010-456 78 10
 E-post. <mailto:linda.erikson@trainingpartner.se>

Vilka förkunskaper krävs?

För att få certifieras som besiktningstekniker eller få utföra flygande inspektion med behörigheten F3, ska sökande kunna styrka ett av följande;

- dokumentation om minst tre års erfarenhet¹,
- dokumentation om motsvarande mentorskap², eller
- utbildningsbevis som styrker att sökande/kandidat³ genomgått lämplig utbildning enligt TSFS 2017:53 eller äldre regler

¹ med minst tre års erfarenhet menas, tre års yrkeslivserfarenhet som besiktningstekniker, bilinspektör, polis med förordnande att utföra flygande inspektion, arbete med fordonsbesiktning inom försvaret och från EU-land godkänd besiktningstekniker.

² med motsvarande mentorskap menas, arbete i ledande befattning/position/roll, utbildare, bedömningsledare eller motsvarande inom fordonsbesiktningens bransch (Sverige eller EU) eller statligt verk samt myndighet t.ex. Försvaret, Polismyndigheten, Swedac m.m.

³ utbildningsbeviset ska styrka att utbildningen omfattat de 12 områden som anges under punkt 2 i bilagan till TSFS 2017:53 eller äldre regler.

Vad kontrolleras vid certifiering?

Din kompetens kommer att prövas genom examination, i form av teoretiska test och praktisk uppföljning.

Teoretiskt test – grundläggande kunskaper

Ett delprov kontrollerar dina grundläggande kunskaper. Dessa frågor ska du besvara utan hjälpmedel såsom miniräknare och handbok. Föreskriften ställer krav på att du ska ha grundläggande kunskaper inom följande områden:

- ▶ Mekanik
- ▶ Fordonsdynamik
- ▶ Hydraulik och pneumatik
- ▶ Fordonsteknik
- ▶ Framdrivningssystem
- ▶ Materiallära och materialbearbetning
- ▶ Elektronik och elektroniska fordonskomponenter
- ▶ El-teknik och el-lära
- ▶ Formler och beräkningar
- ▶ Rättskunskap

Teoretiskt test – besiktningsteknik

Ett eller flera delprov kontrollerar din teoretiska kompetens och förmåga att beskriva praktiskt besiktningssfall inom samtliga kompetensområden enligt nedan. Vid dessa delprov får du använda dig av hjälpmedel, som miniräknare, handbok m.m. Frågeställningarna ska vara relevanta för den sökta behörighetsklassen och vara representativa för kunskapsområdet. Kompetensområdena omfattar följande områden:

- ▶ Mekanik
- ▶ Dynamik/fordonsdynamik
- ▶ Hydraulik och pneumatik
- ▶ Materiallära och materialbearbetning

- ▶ El-teknik och el-lära
- ▶ IT/datalösningar
- ▶ Chassi och karosseri
- ▶ Framdrivningssystem
- ▶ Buller och emissioner
- ▶ Sikt och sikthjälpmedel
- ▶ Belysningsinstallation, belysningsanordningar och elektroniska komponenter
- ▶ Kompletterande kunskaper för buss
- ▶ Kopplingsanordningar
- ▶ Övrig fordonsrelaterad utrustning
- ▶ Förvaltningsrätt och regelverk
- ▶ Kontrollmetodik
- ▶ Förrättningskompetens

Praktiskt test - besiktningskompetens

Vid certifiering sker praktisk uppföljning, för den behörighetsklass som ansökan gäller. Den praktiska uppföljningen omfattar fullständiga besiktningar av fysiska fordon. Vid den praktiska uppföljningen kontrolleras att du genom tillämpning av din teoretiska kompetens och dina praktiska färdigheter kan uppvisa en förmåga och förutsättningar att praktiskt genomföra fordonsbesiktningar.

Hur fungerar processen vid certifiering?

Allmän lämplighet

Den sökandes lämplighet för uppgiften ska styrkas med påskrift av intyg och avtal mellan den sökande och Training Partner, att man ska följa de bestämmelser och krav som gäller för besiktningstekniker.

Ansökan

Ansökan kan göras på särskild blankett som tillhandahålls av oss. Till ansökan bifogas meritförteckning med styrkta kopior av betyg, intyg och övriga handlingar som åberopas. I ansökan anges för vilken behörighetsklass på certifikat som söks.

Betalning sker i samband med ansökan (ingår granskning/prövning och examination)

Granskning/prövning av ansökan

Vid prövning av ansökan granskas de i handlingarna styrkta meriterna mot tidigare nämnd kravspecifikation. Det är då viktigt att handlingarna är fullständiga så att rätt bedömning kan göras samt att undvika förseningar under granskningen.

Efter överenskommelse om tidpunkt kallar vi till skriftligt och praktiskt prov.

Examination/certifiering

Teoretisk och praktisk test genomförs för sökt behörighetsklass. Efter godkänd prövning utfärdas certifikat, giltighetstiden är 4 år från utfärdandet.

Certifikat

De som är certifierade av oss får ett certifikat och ett ID-kort tillsammans med personligt certifikatnummer.

Avtal

Kandidat ska skriva under avtal om att följa de föreskrifter och regler som gäller för upprätthållande av certifikat för besiktningstekniker.

Årlig uppföljning - Rapporteringsskyldighet

Under giltighetstiden får de certifierade information om innehåll och omfattning av rapporteringen.

Varje år måste en certifierad besiktningstekniker rapportera hur man bibehåller och utökat sin kompetens utifrån föreskriftsförändringar samt tekniska förändringar på fordon.

Det är viktigt att den certifierade upprätthåller sin kompetens. Detta kan ske genom att han kontinuerligt tar till sig nya regler och kunskaper inom området samt att han varje år rapporterar om den fortbildning, som han genomför.

I god tid innan årlig uppföljning eller när giltighetstiden utgår sänds påminnelse ut.

Re-certifiering

Vart 4:e år krävs en re-certifiering. Det sker med teoretiskt och praktiskt prov där vi bekräftar att kompetensen upprätthållits samt utvecklats utifrån förändringar på fordonsmarknaden samt de föreskrifter som styr fordonskontroll.

Påminnelse kommer 6 månader innan samt ytterligare påstötning 3 månader innan utgång av certifikatet.

Vid godkänt resultat förlängs certifikatet 4 år från utfärdandedatum.

Sekretess

Ansökningar och uppdrag behandlas under sekretess.

Information om klagomål/överklagan

Training Partner arbetar hela tiden med att förbättra kundnöjdheten och att ha en hög kvalitet på våra tjänster och produkter.

Om man vill inkomma med klagomål/överklagande av beslut om certifikat eller anser att man blivit orättvist behandlad utifrån krav, standarder eller etiska regler följer här information om tillvägagångssätt och rutiner. Hanteringen av klagomålet/överklagan sköts alltid på ett opartiskt och oberoende sätt.

Klagomål adresseras till: monica.scott@trainingpartner.se

Överklagande adresseras till: carl-henrik.voinier@trainingpartner.se

Om du vill skicka Brev till oss:

Training Partner AB, Box 931, 195 05 Arlandastad, märk kuvertet ”klagomål” alt. ”överklagande”

Se Klagomålshantering på hemsidan.

Vilka avgifter finns?

Vid ansökan utgår en certifieringsavgift liksom vid den årliga rapporteringen och i samband med en förlängning (re-certifiering) av certifikaten.

Se prislista.

Orsaker till återkallande av certifikat

- ▶ Ej årlig rapportering
- ▶ Ej godkänd re-certifiering
- ▶ Kvalitetsbrister
- ▶ Missbruk av myndighetsutövning
- ▶ Ej uppfyllt avtal
- ▶ Erhållet certifikat på felaktiga grunder
- ▶ Kundklagomål (efter utredning enligt ovanstående punkter)
- ▶ På egen begäran
- ▶ Om nyare certifikat erhållits av annat certifieringsorgan i samma behörighetsklass

Ansökan

Ansökningsblankett, prislista och information hittar du på vår hemsida.

Till ansökan bifogas:

- ▶ CV eller motsvarande som bestyrker din grundläggande kunskap